

HANDLINGSPLAN - 2024

Styret i RBR foreslår at handlingsplanen frem til neste årsmøte blir definert som følgende fokus områder:

- RBR har som målsetting å være en organisasjon som ivaretar nærmiljøet i bydelen, samt medlemsorganisasjonenes interesser og behov.
- RBR skal fortsette å arbeide for en bedre sosial infrastruktur i bydelen og fremme krav om at det ikke skal komme mer utbygging før en sosial og trafikal infrastruktur er på plass. Vi skal jobbe for utvikling av aksene fra Rona til Korsvik / Dvergsnes i den nye arealplanen for Kristiansand Kommune de neste 10 årene. Stikkord for satsningsområder vil være bibliotek og nytt bydelshus / bedre møtesteder for befolkningen, på tvers av generasjonene. Den delen av bydelscenteret som handler om sosiale møteplasser må ha en sentral og gunstig beliggenhet som tiltaler bydelens beboere. I løpet av høsten 2024 skal bydelsrådet fortsette vårt arbeid **for en samarbeidsgruppe med fokus på Bydelscenter i Randesund. Vi ønsker å få til et dialogmøte** med representanter fra administrasjonen, medlemmer fra bydelsrådet og de involverte utbyggerne langs Den Urbane Aksen i Randesund, fra Rona til Korsvik. Det skal også jobbes for en avklaring av bydelscenter-funksjoner og beliggenhet i forhold til nyopprettede Tveit og Hånes Bydelsråd.
- RBR skal ha sørget for å påvirke politikere og administrasjon i kommunen til å tenke helhetlig ang. en visjon for HELE Randesund. RBR skal i 2024 fortsette sitt hovedfokusområde på **barn og unge**, en økende befolkningsgruppe i vår bydel, for å ha konkrete krav og målsettinger inn mot forvaltningen og det politiske miljø. I den forbindelse har RBR bistått i arbeidet med å etablere en natteravn ordning.
- RBR skal minne velforeningene om å søke om offentlige tilskuddsmidler fra kommunen. Det er flere muligheter og vi skal kontinuerlig oppdatere vår hjemmeside med tips om søkemuligheter.
- RBR skal fortsette å arbeide for en nødvendig trafikal infrastruktur i bydelen og følge opp behovene som kom frem på Folkemøtet om Trafikk og Infrastruktur i april 2019. Innslagspunktet for rekkefølgekrav må opprettholdes med forsvarlig gjennomføringsdato. Det blir lagt særlig vekt på skoleveier, gang- og sykkelsti langs Sømsveien, samt de planlagte kryssløsningene:
 - i) Rona
 - ii) Høvågveien / Dvergsnesveien

- iii) Dvergsnesveien / Sømsveien
- iv) Brua over Sjølekilen
- v) Gang- og sykkelstier i Ytre Randesund
- vi) Kyststien i Randesund med badeplasser
- vii) Infrastrukturen i Randesund

- RBR kommer til å ha stort fokus på Rona-krysset og Sykkeleक्सpressveien i kommende periode og engasjere oss i prosessen rundt utviklingen av denne, samt bevaring av miljøet og kulturminner i Ronakanalen.
- RBR skal jobbe for at det blir forsvarlig adkomst til Sukkevannshallen og den nye flerbrukshallen på Kringsjø. Dette gjelder både for myke trafikanter og bilister.
- RBR skal ha sørget for en verning av miljøet og badevannskvaliteten i Korsvikfjorden og Fidjekilen ved å begrense skadeeffekter av diverse utfyllinger i sjøen samt følge opp de offentlige etaters kontroll/rapporteringsplikt.
- RBR skal fortsette å jobbe for en bedre merking og utbedring av stier og løyper i Randesund, gjennom vår deltakelse i **Randesund tur- og løypelag**, et samarbeid mellom OK Sør, Randesund Idrettslag og Randesund historielag. Det må søkes om offentlige midler til skilt og materialutgifter.
- RBR skal jobbe for utbedring av kommunale badeplasser langs Sukkevann, samt anleggelse av landfaste badebrygger.
- RBR skal fortsette samarbeid med andre organisasjoner og velforeninger i andre bydeler fremover, for å bli en tyngre aktør og utveksle erfaringer.
-
- RBR skal etablere regelmessig **kontakt med fylkes- og kommunepolitikere** valgt fra vår bydel og ellers i bystyret. Dette kan gjerne kombineres med halvårige temamøter der befolkningen blir invitert (fortrinnsvis live møter).
- RBR skal delta aktivt i og sørge for informasjon om saksbehandlingen av det nye havneområdet i Kongsgård, med spesielt fokus på folkehelse.
- RBR skal følge opp større utbyggingsprosesser i bydelen vår og pleie dialog med utbyggere. Vi skal jobbe for at graden av **medvirkning** på planprosesser i kommunen blir forbedret og at innbyggerne skal få en tydeligere stemme tidligere i prosesser og strategiplaner for bydelsutvikling mm.
- Vi forventer at politikerne vurderer tålegrenser i forhold til føre-var prinsippet i naturmangfoldloven, med særlig fokus på Korsvikfjorden, Sukkevannsområdet, Jorestjønn, Fidjekilen og Topdalsfjorden.

- RBR skal arbeide for å få kommunen til å innvilge full bredbåndsdekning i Ytre Randesund.
- RBR skal ha som mål å få AKT til å forbedre bussrutene i hele Randesund, samt jobbe for bedre kollektivforbindelser til Randøya. Vi ønsker også en satsning på flere direkteruter fra bydelen, spesielt til Sørlandssenteret og Kvadraturen (med hovedvekt på rushtid).
- RBR skal ta initiativ for julegran og tenning av denne et sentralt sted i bydelen. Gjerne i sammenheng med det nye prosjektet Demo Rona som omfatter et midlertidig bibliotek / møtested. Avklare om dette med lokalt næringsliv og andre lokale aktører i Randesund. Stand og informasjon om RBR sitt arbeid vil være et delmål for å oppnå en sterkere profilering blant beboere i bydelen vår og kunne klare å verve flere medlemmer.
- Fokus i 2024 vil være å rette rekrutteringsarbeidet mer mot Ytre Randesund for å sikre medlemmer i styret fra denne delen av bydelen, spesielt med tanke på Benestad-utbyggingen.
- Det har vist seg vanskelig å få en respons fra en del «sovende» velforeninger. Dette er en utfordring vi ønsker å rette større fokus på i 202.

- ➔ *Det må bli slutt på at rekkefølgekrav (pålagt private utbyggere) er hovedfinansiering av infrastruktur for myke trafikanter. Rona-krysset vil ha stor fokus med tanke på nettopp dette i de kommende årene.*
- ➔ *Bydelsrådet må trekkes tidligere inn i utbyggingssaker og andre prosjekter som berører mange innbyggere i vår bydel. Tendensen i foregående år har vært at vi som oftest blir involvert når det har gått en del tid inn i prosessen.*